LA UNION DEMOCRATICA

DIARIO POLITICO LITERARIO Y DE INTERESES MATERIALES

Órgano Oficial del Partido Republicano Progresista de la Provincia

TELÉFONO NÚMERO 181

Precios de suscripción

En Alicante 1'50 pesetas al mes.—En los demás puntos, 5 id trimestre—Fuera de España 20 id. id,—Pago adelantado.—Número suelto 5 céntimos—Atrasado 10 idem.

Puntos de suscripción

En la Redacción y Administración Alfonso el Sabio 26 entlo.— Todas las reclamaciones y correspondencias al Director y Administrador Don RAFAEL SEVI A LINARES.

Núm. 10.70)

Alicante Sábado 5 de ctubre de 1912

AÑO XXXV

El conflicto ferroviario

Proseguimos tratando el asunto de actualidad: la huelga de los ferroviaríos, que iniciada en Cataluña tiende á generalizarse por toda España.

En nuestro anterior artículo dijimos que no habia porqué hablar de intervención de los republicanos en esa huelga,pues era injusto y ridiculo, puesto que son los obreros ferroviarios los que dejan el trabajo por no haber sido atendidos en sus reclamaciones, por las compañias ni hallado apoyo en el Gobierno.

Hemos generalizado, sin querer de intento,particularizar y detenernos en la enumeración de grandes injustícias de las que han sido víctimás los ferroviarios.

Desde el primer instante que se inició la huelga por los catalañes, que hemos adoptado temperamentos de prudencia recomendando á los obreros calma, y que hicieran valer su derecho como es debido,no dando lugar á la intervención de la fuerza pública para derimir la contienda.

Ei elemento obrero ferroviario de la línea de M. Z. A. acordó la huelga por solidaridad en lá reunión celebrada de que ya tienen conocimiento nuestros lectores, y lo pusieron en conocimiento del señor gobernador y Presidente de la Cámara de Comerciocomenzando el pare el 9 del actual si no se encuentra la fórmula de concordia y termina el conflicto, lo cual celebrariamos de todas veras.

PRECAUCIONES

Ante esa notificación hecha en forma D. Rufino Beltrán, gobernador civil de la provincia, ni tardo ni perezoso llamó á los alcaldes de los pueblos por donde pasa el ferrocarril enterándoles de lo que ocurria y solicitando su cooperación para que no se interrumpiese el servicio de viajeros y correspondeneia con motivo de la huelga general, dándoía las oportunas instruciones y oyendo las observaciones y ofrecimientos que los convocados expusieron.

D. ANICETO AZNAR

Es una figura de gran relieve en las presentes circunstancias don Aniceto Aznar, representante en esta ciudad de la tercera dirección de ferrocarriles de M. Z. A.

El ministro de Fomento le llamó urgentemente á Madrid para tratar del conflicto que ha surgido confiándole una misión importante.

Tambien, como no podía ménos, conferenció el Sr. Aznar á su regreso de la corte con el gobernador y se convino en que él seria el encargado si por caso llega de pilotar la máquina en el trayecto de Alicante á Albacete y de disponer lo conveniente al mejor servicio público, secundado por los sobrestantes de Obras púpúblicas de la provincia.

Los peones camineros harán el servicio de guardabarreras y de agujas.

CÁMARA DE COMERCIO.

El Presidente de la asociación mercantil se apresuró á citar á una reunión de comerciantes é industriales y esta se celebró bajo su presidencia tratando ampliamente de la huelga próxima y lo que debia hacerse para atenuar sus efectos deplorables enta ciudad.

En su consecuencia. la Gámara telegrafió acto contínuo al señor presidente del Consejo de ministros en la siguiente forma:

Presidente Consejo Ministros.
Madrid

Cámara Comercio en reunión extraordinaria á que asiste nutrida representación de la clase mercantil é industrial de Alicante, are la amenaza de huelga general ferrovirios que produciría trastorno inmenso de tráfico, y por sus derivaciones para lizarí la vida entera del país acuerda acudir áV. E., á cuyo lado estará siempre tratádose del mantenimiento del orden, rogádole haga comprender á empresas y obrros, que es llegado el momento de interenir enérgicamente por parte del Goberno en el pleito entablado por los últimos.— El Presidente, Francisco de P. Soto»

También se telegrafió al señor presidente dela Cámara de Comercio de Madrid, solicitando de su valioso concurso para marchar de acuerdo en la solución del conflicto.

LOS OBREROS FERROVIARIOS

Está siendo muy elogiada la conducta correcta y digna de los ferroviarios que simpatizan con sus compañeros los huelguistas, á los que imitarán muy pronto, si no son atendidos.

Ellos han notificado sus propósitos á la autoridad y Cámara de Comercio, y exteriorizado sus quejas y aspiraciones en un Manifiesto impreso que ha circula- profusamente por Alicante.

Y en este estado las cosas, leemos que se ha emprendido el camino de avenencia y muchó ¡nos alegraremos se consiga llegando hasta el fin.

TARJETA POSTAL

Ha perdido el Derecho penal el carácter que tenía en los tiempos anteriores. Ei penado no es ya para la ley un ser aborrecible, respecto del cual está reducida la misión del poder público á hacerle expiar su delito imponiéndole cartigos y privaciones y relegándole á la mísera condición de siervo de la pena mientras no la deje extinguida.

El espíritu que informa las legislaciones de otros paises, las corrientes de altruismo y filantropía en que se inspiran los estudios acerca de esta materia y el cambio de las ídeas que la civilización va operando, tienen en su apoyo la historia de las prisiones que nos enseña la inutilidad de esos rigores para la reintegración y conservación del órden moral y jurídico y nuestra además, que á los así tratados, se les pervierte y predispone al crimen y á la rebeldía, convirtiéndolos en indíviduos no asimilables al medio social de que fueron expulsados.—Z.

El saco de tierra

CUENTO MORAL.

Un hombre poderoso, despojó á una pobre viuda de una pequeña porción de terreno que era lo único que poseia.

Al dia siguiente de tan inicuo despojo, paseábase aquél en sus tierras, cuando vió que se le acercaba la pobre mujer llevando en la mano un saco vacío.

—Buenos días, mi querido señor, le dijo la anciana inundada de lágrimas: vengo á pediros una gracia.

—Habla, contestó impasible el poderoso.

—Deseo que me permitais llenar este saco de tierra del mismo terreno que me habeís quitado... Dadme este consuelo, señor: al menos podré conservar una reliquia de la sola finca que han cultivado mis abuelos.

—Está bien, respondió el soberbio: puedes llenar el saco.

La anciana después de expresar su gratitud, le llenó, en efecto.

cidneia: pero puede advertir que los sufrimientos de mi corazon le inspiraban muy poco interés. Después de haber acogido mi relato por cortesia con dos ó tres suspiros, me propuso que fuese con él á ver sus estudios. Acepté en seguida y partimos. Anuuch ka no estaba en casa; la patrona nos dijo que debia de estar en las ruinas. Así llamaban á los restos de un antiquisimo castillo feudal, que existia á dos ó tres kilómetros de la villa Gaguine abrió delante de mi todos sus cartapacio. Vi que sus estudios tenian mucha vida y verdad. algo de soltura y atrevimiento; pero ninguno estaba concluido, y el dibujo me pareció incorrecto y descuidado Le dije francamente mi parecer.

—Si, si—me respondió suspirando;—tiene V. razón. Todo esto es malo, y le falta la madurez de la reflexión. ¿Qué le hemos de hacer? ¡No he trabajado bastante, y nuestra maldita indolencia estava con

de pronto recordé que en toda la noche no me habia acordado de mi inhumana. «¿Qué significa esto? —dije para mi—¿Será que yo no estoy enamorado?» Pero esta pregunta quedó sin respuesta, y me dormi como un niño en la cuna.

Cuando terminó esta operación, y hubo sujetado la boca del saco, se volvió al propietario diciéndole:

—Señor, tengo que pediros una nueva gracia.

—Aún más?... Hablad...

—Apenas puedo mover este saco, y quisiera que me ayudarais á echármelo sobre los hombros.

El rico que no estaba habituado á la fatiga, se negó rotundamente á ello, mas tanto hubo de porfiar la anciana, y tantas lágrimas hubo de derramar, que al fin consintió el opulento eu ayudarla.

Cuando la carga estaba cerca de los hombros de la anciana, el rico exclamó lleno de fatiga:

—Cuánto pesa!

Entonces la pobre viuda, vuelve enérgicamente la cabeza y contesta.

—Tanto os abruma un solo saco de tierra, y os atreveis á cargar sobre vuestra conciencia durante una eternidad, todo el peso de ese campo, donde hay tierra para llenar millares de sacos como el que llevo á cuestas!

Al escuchar estas palabras, retrocede el rico, y por un acto instantáneo, devuelve á la desdicada viuda el terreno de que la había despojado, diciendo:

—Bien lo veo: la riqueza mal adquirida es un fardo pesado que nos atormentará durante una vida perdurable!

P. LINARES.

Juventud Republicana Radical

Se eonvoca á todos los socios de esta Juventud para que asistan á la Junta general ordinaria que en primera y única convocatoria habrá de celebrarse el próximo domimgo 6 de los corrientes á las tres en punto de la tarde con arreglo al siguiente orden del dia:

1.° Lectura, discusión y aprobación del acta anterior.

2.° Lectura, discusión y aprobación de cuentas del pasado mes de Septiembre y

3.° Ruegos, preguntas y proposiciones.

Se ruega la puntual asistencia.=El viceeecretario.—Ramón Ayala Gosalvez.

Hallazgo de un cadver

En el monte denominado «Cntera de Murla» del término de Planes, fi hallado el cadáver de la demente Salvaora Torres Nadal, de 70 años, viuda.

El Juzgado se personó en el igar del suceso ordenando el levantamnto del cadáver y su traslación al depóito judicial, donde se le practicará la autpsia.

Recreos Literario

CLAVELES

En los rojos matíces de los claveles,
que son orgullo y honra de los vegeles
y que acaricia suave la blanca bria,
me parece estar viendo dulce sonisa
de unos labios que brindan besos mieles.

El fuego de sus tonos, llamas brillantes
semejan de unos ojos que, deliranes,
el amor nos ofrecen con sus miracas;
esas miradas tiernas y enamoradas
que felices nos hacen á los amantes.

Por eso á los claveles amo y vercro;
ellos traen á mi mente lo que más quiero:
una sonrisa dulce de labios rojos
y una llama brillante de ardientes ojos:
una dicha pasada y otra que espero.

Rodo fo de Salazar.

Registro civil

Durante las últimas veinticuatro horas se han hecho este establecimiento. las inscripciones siguientes:

DEFUNCIONES

Antonio Devesa Pérez.
Miguel Pérez Mañes;
Consuelo Polvi Vidal.
José Guerra Polo.
José Quintana Beltrán.

NACIMIENTOS

Rosa Poveda Guijarro.
Angel Lillo Planelles.
Pablo Pérez Ors.
Isabel Santamaría Varó.

MATRIMONIOS

Ninguno.

LÁ CATÁSTROFE FERROVIARIA DE AYER

Hasta esta redacción llegan contusas noticias de una gran desgracia ocurrida en la estación del ferrocarril de Madrid á la llegada del tren de Andalucia á las dos de la tarde, que semeja una catástrofe. La gente corre presurosa á informarse de lo ocurrido y las calles que conducen á la estación son un hormiguero de personas que deseansabernoticias de la hecatombe.

No nos es posible coordinar las ideas, y la pluma corre torpe sobre el papel á la hora que escribimos.

Lo ocurrido es horrible sobre toda ponderación, según versiones, que quisiéramos fuesen exageradas.

La máquina probablemente por haberse inutilizado el freno ha llegado veloz como una exalación y arrollando todo lo que se oponia á su paso ha chocado contra la pared derribando la fachada, el despacho de billetes, causando vítimas que hasta este momento no nos ha sido posible enumerar, pero que son muchas y entre ellas personas que se hallaban próximas á ia taquilla.

La máquina salió hasta la escalinata de la estación produciendo la destrucción de uno de los pilares.

Nos dicen que el fogonero que iba en el tren es alicantino y está gravemente herido, y que el maquinista debe la vida á haberse arrojado del tender á la via resultando con contusiones.

Han acudido al sitio de la catástrofe las autoridades y fuerzas del ejército, guardia civil, policia,guardias urbanas que impiden seaproxime lamuchedumbre Y laCruzRoja

Por ésta razón, no podemos dar una información exacta del siniestro que hoy afl ge á esta población; baste saber que es de gran magnitud,

Ya en otra ocasión ourrió que un tren que venia con gran velocidad desde San Vicente, descarriló ocasionando grandes pérdidas, pero lo de ahora, es mucho más grave, y como ya queda dicho, reviste los carácteres de una tremenda catástrofe que dejará tristísimo recuerdo.

Parece que ahora, todo cuanto se relaciona con el ferrecarril, tiene gravedad suma y va envuelto en oleadas de pesimismo. Veremos si cambia pronto de aspecto y vuelve ia normalidad á los ferrocariles.

Por de pronto, hacemos votos por quien no resulte tan fatídico el relato de lo ocurrido en malhora.

El dia de ayer debe escribirse en crónica negra de Alicante, Lo recordaremos con profundo sentimiento y justificado duelo.

Ya se depurarán responsabilidades y se harán efectivas en su dia á quien sea culpa bie.

DETALLES HORRIBLES

Sentados en la escalinata de la cstación se encontraban un mozo de la estación y una vendedora de decimos de loteria ámbos fueron atropellados por la máquina.

Debajo de la máquina hay varios muertos y heridos y restos humanos.

TRABAJOS DE SALVAMENTO

A las cuatro de la tarde aún todavia se estaba practicando trabajos para levantar la máquina y extraer los muertos y heridos que habia de bajo de las rueda. Estos últimos pidiendo auxilio. Dirige los trabajos D. Aniceto Aznar, y le secunda el personal técnico de la compeñia.

Cálculase que la máquina arrolló á mucha gente que habia en la estación y á algunos mozos factores y cocheros que estaban esperando la llegada del tren que llegó con retraso, y la salida del andaluz; asi es que las desgracías son muchas y sensibles.

Los médicos señores Pérez, Poveda, Mangada, Santaolalla, Estruch, Salinas y otros que no recordamos, y los practicantes de la Casa de Socorro, la Cruz Roja y D. Ramón Soler han prestado los primeros auxilios á los heridos.

El Juzgado instruye diligencias de la hecatombe ferroviaria. El Sr. Garriga Mercader Juez de Instrucción, ha sido la primera autoridad que se ha personado en el sitio de la catástrofe, con un celo digno de elogio.

EFECTOS DEL DESASTRE

La catástroe de ayer ha producido en el vecindario imensa emoción.

No se habla de otra cosa en Alicante que de ese desastre tremendo.

El vestíbulo dc la estación la escalinata

ANNUCHKA

III

Al dia siguiente me desperté al amanecer; pero aun estaba en el lecho, cuando oí resonar el ruido de un bastón debajo de mi ventana, y una voz que conocí ser la de Gaguine, me endilgó este cantar:

«Si te encuentras todavia
Entre los brazos del sueño,
Con el son de mi guitarra
Para despertarte vengo.»

Me apresuré á abrirle la puerta.=Buenos dias— me dijo al entrar.=Tempranito le trastorno á usted, pero, ¡hace un tiempo tan hermoso! Vea V: un fresco delicioso, el rocio, el canto de las alondras..

También él tenia toda la frescura de la aurora, con sus rosadas mejillas, sus cabellos ensortijados y su cuello semidesnudo.

Me vestí, pasamos a mi jardinillo, nos sentamos en un banco, nos llevaron allí el café y nos pusimos á charlar.

Gaguine me comunicó sus proyectos para lo porvenir. Dueño de una fortuna bastante regular, y no dependiendo de nadie, queria consagrarse á la pintura; sólo sentia una cosa, y es haberse apasionado por ella un poco tarde y haber perdido mucho tiempo. Le confié á mi vez los planes que habia yo formado; y aproveché la ocasión para hacerle confidente de mis amores desgraciados. Me escuchó con pa

y el trayecto que al anden conducen ofrecen un aspecto desconsolador.

Hacia la estación pasa mucha gente y numerosos carruajes.

Un enorme agujero, asemejando un tunel, se ha abierto en el frontis dejando paso á una locomotora, que jadeando aún, ha salido hasta la escalinata cayendo allí del lado derecho...

El despacho de billetes ha desaparecido las paredes se han euarteado y una de las columnas del frontis de la estación ha quedado derruida.

LOS MUERTOS Y HERIDOS

Se sabe que el número de los primeros asciende á cinco, hallándose entre ellos el notario de Monóvar señor Gual.

Los heridos que han sido curados en la estación son los siguientes:

Felipe Navarro, de Elda.

Juan Falcó, de Elche.

Maria Sellés, de Villena.

José López La Rosa, carabinero de servicio en la estación, muy grave.

Remedios Galera, taquillera.

Jaime Sopena, de Dolores, grave.

Adolfo Huertas.

José Sevila, fogonero autorizado que venia de maquinista.

Fidel Abad, fogonero.

Antonio Gual, hijo del notario de Monóvar, congestión eerebral.

Juan Serrano, Sebastián Pedrero, Carlos Villagarcia, revisor.

En la Casa de Socorro han sido curados también los siguientes:

Antonio Vives Ronce, de 34 años, casado, de Requena. Erosiones en la región tenar derecha y dorso de la mano izquierda

Rosa Gardo Martinez, de 35 años, casada, de Valencia. Herida contusa en la región occipital.

Blas Camallonga Blanquer, de 41 años casado, viajante de comercio, de Cocentaina. Herida contusa en el vértice de la cabeza.

Juan Parra Sanz, de 49 años, de Benejama, Herida contusa en la región frontal izquierda, erosiones en la nariz, ambos antebrazos y manos.

Tomás Lledó Mateu, de 39 años, de Valencia. Contusión en la región lumbar, erosiones en ambas piernas, cara y mano izquierda.

Tomás Llorca Iborra, de 30 años, de Orcheta. Herida contusa en la regióu parietal derecha.

Ana Payá Martinez, de 53 años, casada de Petrel. Herida incisa en la mejilla derecha.

Vicente Payá Blanes, de 34 años, de Alcoy. Herida contusa en la región parietal derecha.

Francisco Gabriel Seguí, de 35 años, guardia de seguridad. Erosiones en ambas rodillas y mano izquierda.

José Sirera Parra, de 35 años, de Benejama. Erosiones en el dorso del pie izquierdo y cara anterior y tercio medio de la pierna izquierda.

También ha sido curado un individuo conocido por el tio Jover.

A última hora ha sido conducido á la Casa de Socorro, el jóven Rafael Furió de 17 años, de Alicante.

Casa de Socorro

Durante las últimas veinticuatro horas se han practicado en este benéfico establecimiento las siguientes curaciones.

Manuel Ruiz Bartual, contusión en el dorso del pié izquierdo.

Benito Santonja Lozano, erosión en e dedo índice mano derecha.

María Cantó Climent, esguince de la muñeca izquierda.

Emilio Asensi Navarro, herida contusa en la región parietal derecha.

Vicente Cáceras Gallardo, erosión en la cara posterior del musio izquierdo.

Enrique Bartual Calvo, epitaxis.

—

La guardia para hoy estará á cargo de los médicos don Francisco Albero, don Ladislao Ayela y del practicante don José Carbonell.

NOTICIAS

Se encuentra enfermo el distinguldo joven don Pascual Leveroni Lillo.

—

El próximo lunes celebrará lunta general en el Centro Obrero de ta calle de Castaños, la seccion ferroviaria de esta capital, en la que se elegirá la Junta direetiva y quedará definitivamente constituida la sociedad.

—

Ha sido aácendido al empleo inmediato nuestro paisano el alferez de navio, don Jaan Pardo y P. de Bonanza.

—

EL INCENDIO DE ANTEANOCHE

En el almacén de vinos que los señores Asensi Taboada y Juan, tienen situado en la carretera de Ocaña (Barrio de Benalúa) se declaró anoche á las diez y media próximamente, un conato de incendio que no tomó incremento gracias á la oportuna intervención de los vigilantes nocturnos, el cabo Tomás Oncina, y los empleados del tranvía Urbano señores Tomás Bañuls y Miguel Buades, los cuales consiguieron sofocar el fuego.

ULTIMA HORA

Conferencia Telefónica

Madrid 4.

Sensacionado noticias catástrofe.

Canalejos eonferenció Romanones labor parlamentaria. Ratificó Córtes abriranse el 14 propone en ellas hablar del conflicto ferroviario extensamente.

Incorporaciones verificanse ordenadamente.

Villanueva, Zorira, Paraiso celebraron conferencia tratar arreglo conflicto ferroviario.

Compañia Sur personal abandonado trabajo.

Rey firmado decreto llamando ferroviarios segunda reserva.

Romanones no irá Cádiz sesión parlamentaria presideràla Mirandá.

Oficial. Barcelona al pasar tren correo empalme por tunel Batona apedreáronle hiriendo leve maquinista. Salido fuerzas capturar autores.

Huelguistas dicen conflicto agravado medidas gubernativas. Ribalta declarado seguirá camino aunque conflicto adquiera carácteres mayor importancia.

Cádiz dos horas retraso llegó Alba después fiesta militar banquete honor poseedores laureada.

Oviedo industriales manifestado gobernador faltaráles pronto carbón.

Bilbao bando gobernador reproduciendo artículos ley policía ferrocarriles.

Bolsa 84'30—5'70

Impt. E Porvenir, Alfonso el Sábio 25.